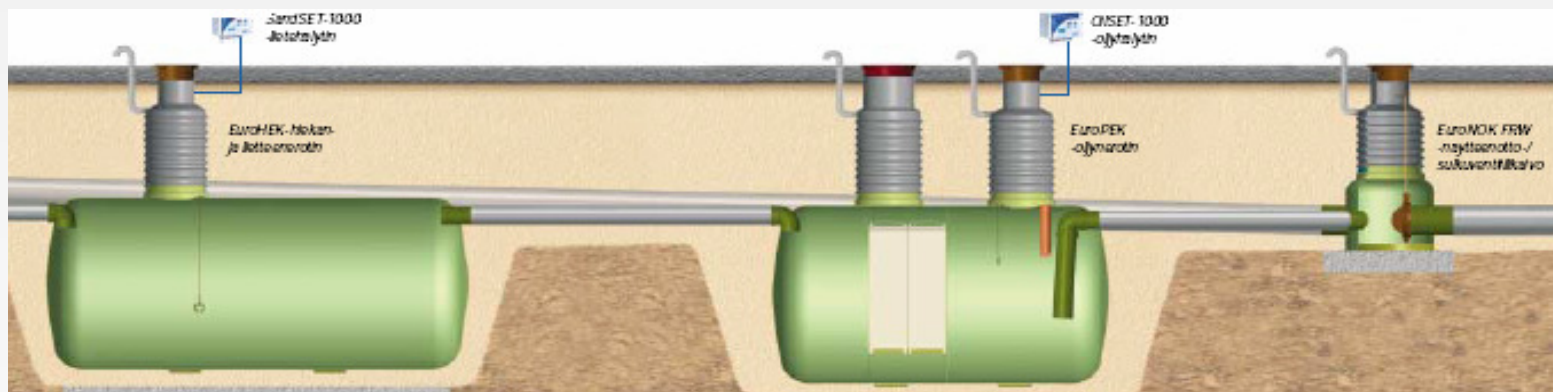


# Erotinjärjestelmien käyttö- ja huolto- ohjeet

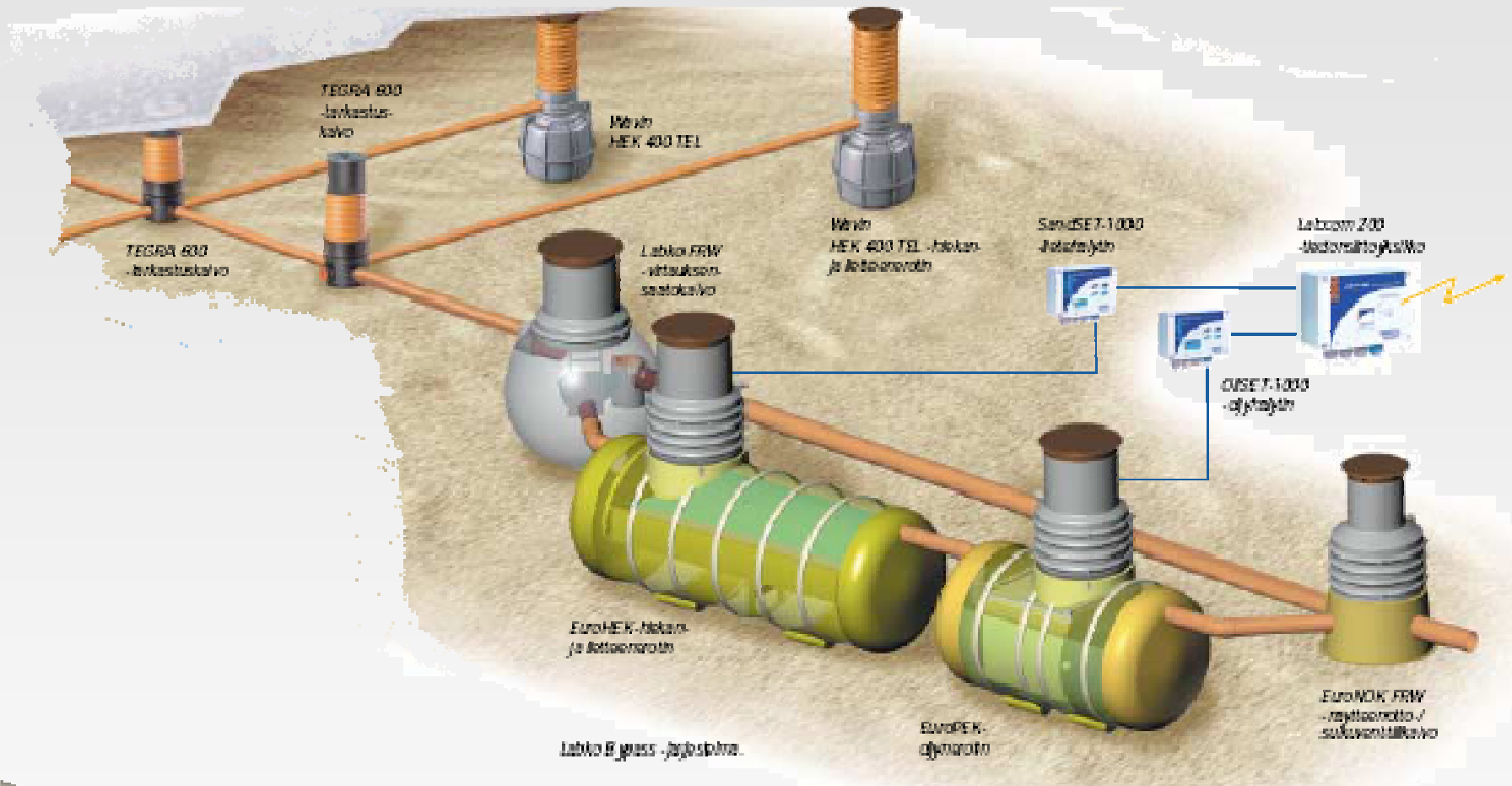


- Erotinjärjestelmän huoltotoimista on suositukset öljynerotinstandardissa EN 858.
- Kuitenkin järjestelmäkohtaiset järkevät huoltotoimet ja toimien ajankohdat määräytyvät käytännön kokemuksen perusteella jokaisessa käyttökohteessa.
- Erotinjärjestelmän toimintaa on syytä tarkkailla säännöllisesti.



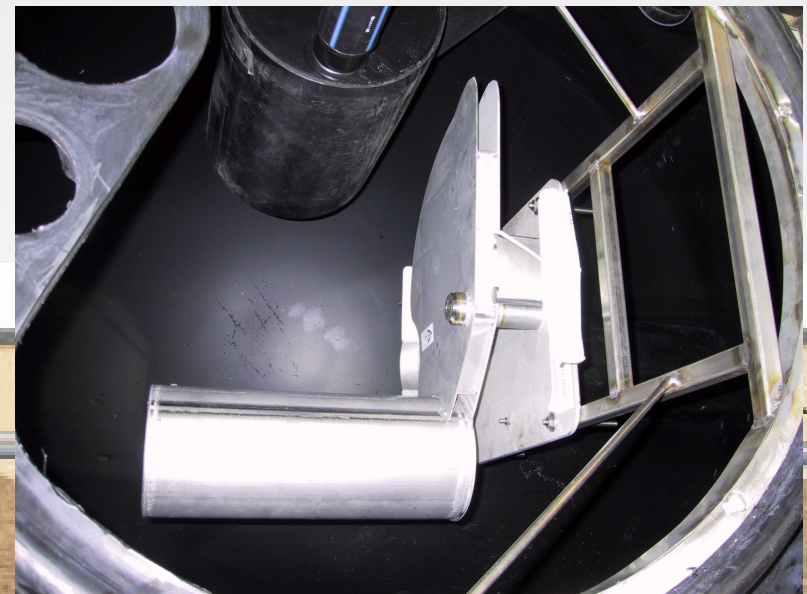
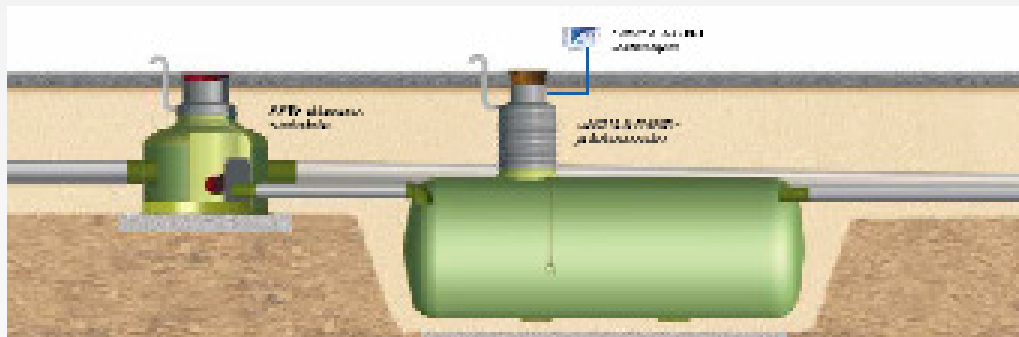
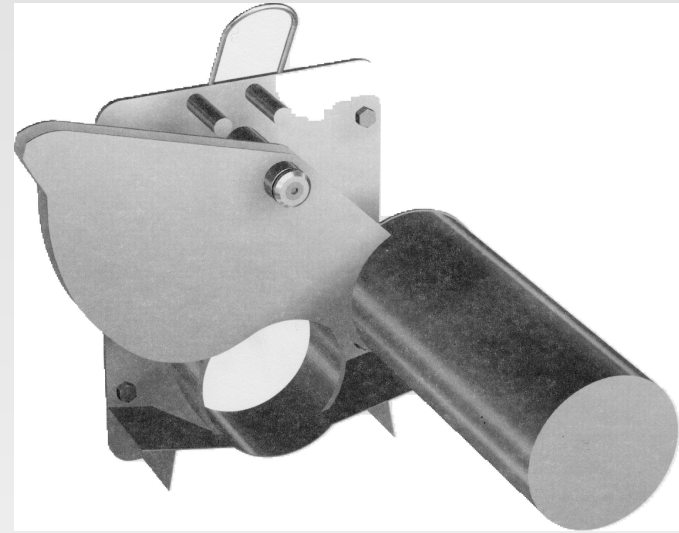
- Öljynerottimen tila tulee tarkastaa vähintään 6 kk välein
- Tällöin tarkastetaan:
  - lietepatjan paksuus
  - öljykerroksen paksuus
  - koalisaattorin tila: vedenpinnan korkeus/padotus ennen ja jälkeen koalisaattoriyksikön
  - hälyttilaitteiden toiminta

- Vähintään 5 vuoden välein tulee erotinjärjestelmä tyhjentää ja tarkastaa perusteellisesti;
  - järjestelmän tiiveys
  - rakenteiden kunto
  - sisäpintojen eheys
  - sisärakenteiden kunto
  - elektronisten laitteiden kunto, toiminta ja asennus



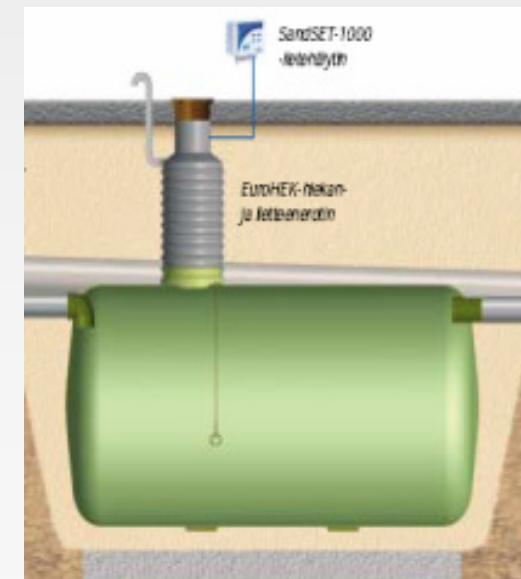
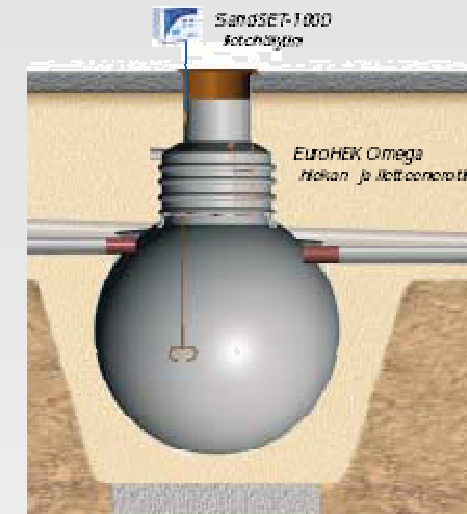
## HUOLTOTOIMET

- tarkista kaivo 6 kk välein
- poista kiintoaine ja roskat vuosittain kaivosta
- tarkista mekaanisen virtauksensäätimen liikkuvuus ja tukirakenteiden kunto
- puhdista ja rasvaa säätimen kiinnitysakseli



## HUOLTOTOIMET

- Tarkista hiekan- ja lietteenerottimen tila vähintään kerran puolessa vuodessa.
- Pohjalle kerääntynyt liete voidaan poistaa loka-autolla. Lietteiden poisto tulee tehdä, kun 1/3 hiekan- ja lietteenerottimen tilavuudesta on täyttynyt.





## SandSET-1000 lietehälytin

### ■ Anturi:

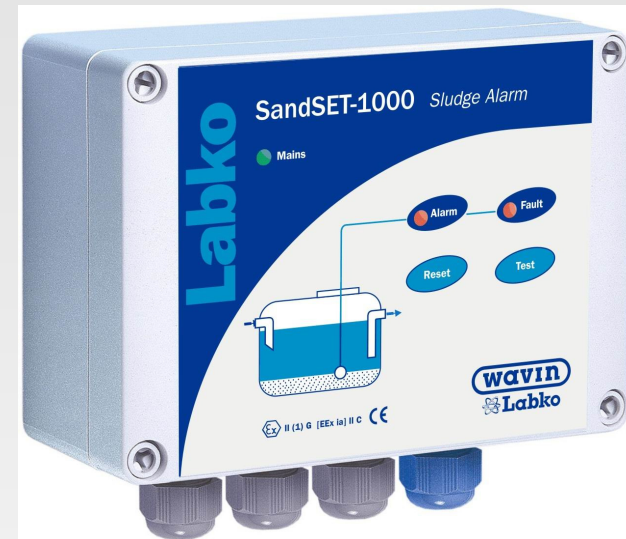
- Ultraäänianturi

### ■ Lietetila täynnä:

- tyhjennä lieteila
- puhdista anturi miedolla pesuaineella (esim. astianpesuaine)

### ■ Vika anturipiirissä:

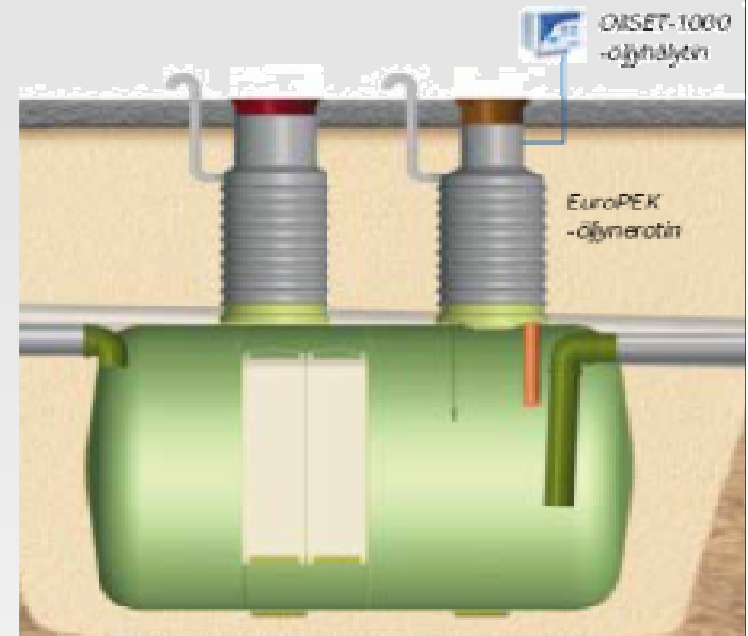
- syy: kaapeli vaurioitunut, anturi vaurioitunut, kytkennät huonot
- toimet: tarkista kytkennät tai ota yhteys Labkon mittalaitehuoltoon





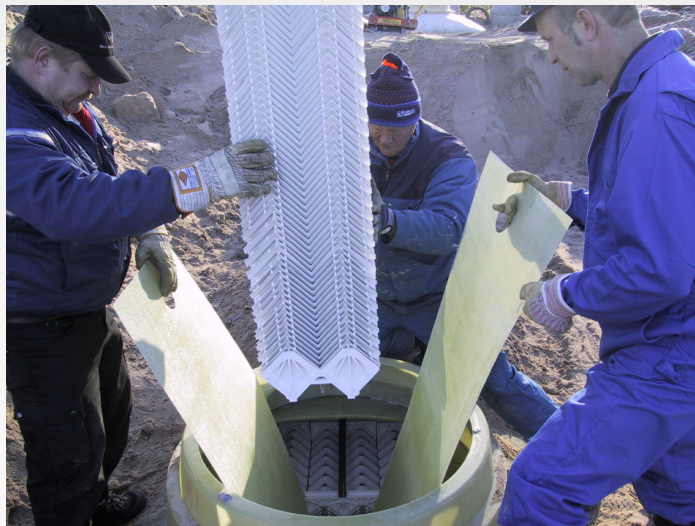
## Öljiytilan tyhjennys

- Öljyn varastotilan täyttyessä SET-1000 -öljyhälytin antaa merkkivalohälytyksen.
- Erottimessa on öljyn kuorintaputki tai 2 putkea mallista riippuen. Tyhjennys tulee tehdä erikseen molemmista – järjestyksellä ei ole väliä.
- Pese hälytysanturi (viimeisessä huoltokaivossa) tyhjennyksen yhteydessä miedolla pesuaineella, esim. astianpesuaine.



## Koalisaattoreiden puhdistus

- Koalisaattorit tulee puhdistaa ajoittain, jotta välttyttäisiin koalisaattorin tukkeutumiselta. Koalisaattoreiden puhdistaminen tulee tehdä tarvittaessa.
- Tyhjennä erotin kokonaan.
- Nosta ensimmäinen koalisaattori nosturilla suoraan ylös huoltokaivosta. Poista koalisaattorit yksi kerrallaan erottimesta ja puhdista ne paine-pesurilla.
- Puhdista myös koalisaattoreiden väleissä olevat asennuslevyt sekä reunoilla olevat tiivisteet. Tärkeintä on poistaa levyistä ja koalisaattorin lamelleista kiintoaine. Öljypinta edesauttaa lamellien tehokasta toimintaa, joten öljykerrosta ei tarvitse poistaa levyn pinnalta.
- Puhdista erottimen seinämät liasta.
- Huom! Kerää pesuvesi joko erottimeen tai erilliseen säiliöön/kaukaloon.
- Aseta koalisaattorit huolellisesti paikalleen ja varmista, että tiivisteet ja levyt tulevat myös hyvin paikoilleen. Levyt helpottavat koalisaattoreiden asennusta ja tiivisteet estävät ohivirtaukset.
- HUOM! Täytä erotin välittömästi vedellä, jotta se lähtisi toimimaan heti tehokkaasti.



## SET-1000 –öljyhälytin

### ■ Anturi:

- Kapasitiivinen anturi

### ■ Öljytila täynnä:

- tarkasta, että anturi ei roiku ilmassa
- tyhjennä öljykerros kuorintaputken kautta
- puhdista anturi miedolla pesuaineella (esim. astianpesuaine)

### ■ Vika anturipiirissä:

- syy: kaapeli vaurioitunut, anturi vaurioitunut, kytkennät huonot
- toimet: tarkista kytkennät tai ota yhteys Labkon mittalaitahuoltoon

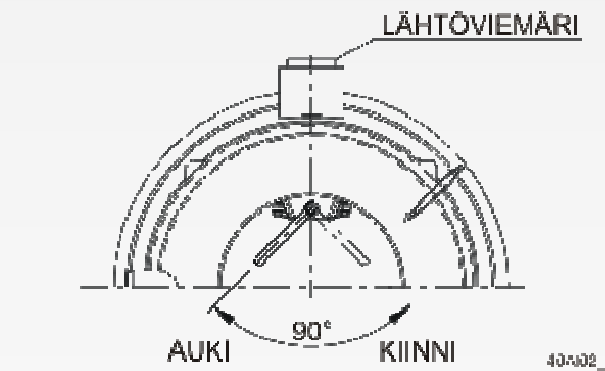


## HUOLTOTOIMET

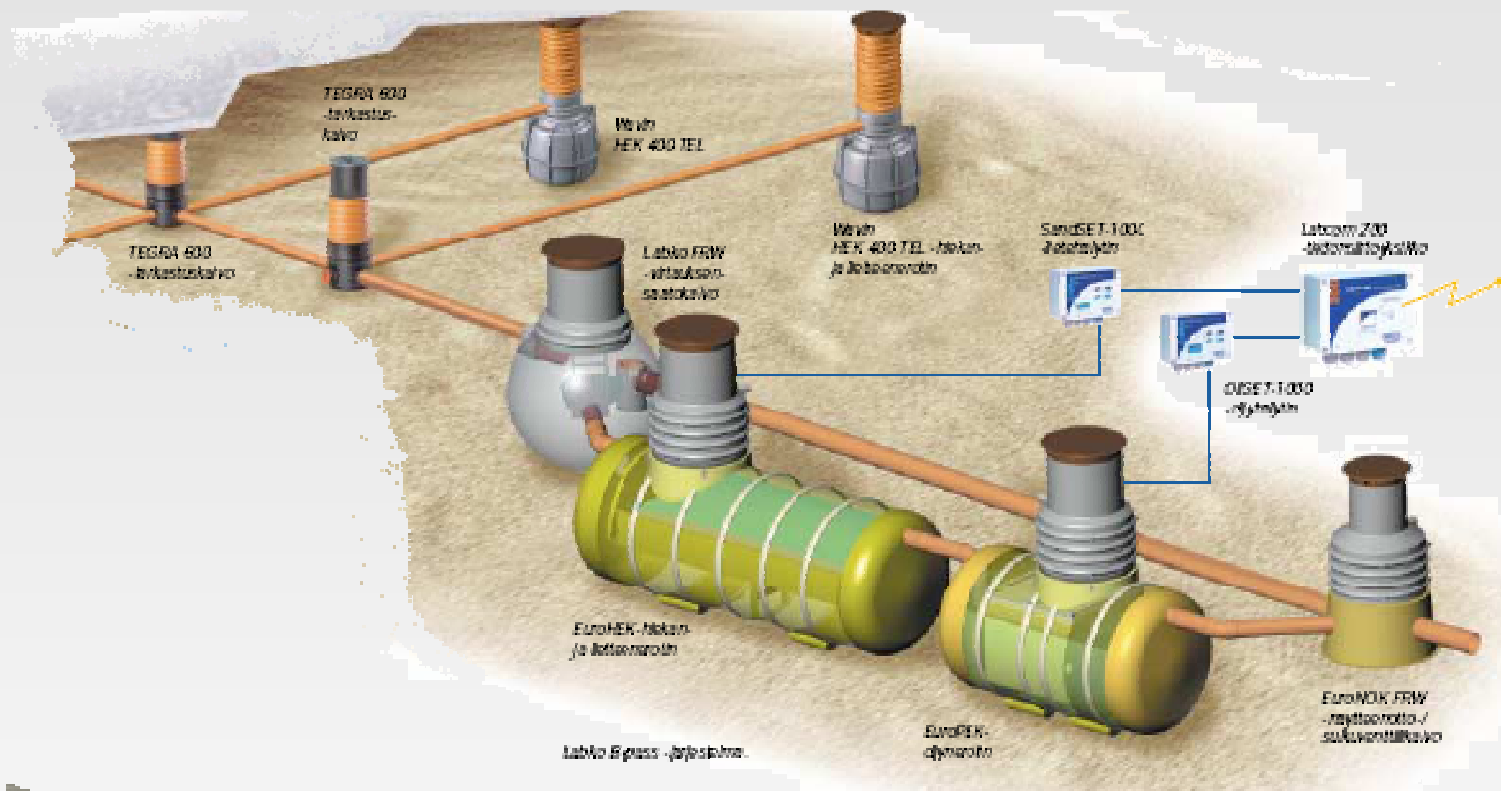
- Poista kiintoaineet tarvittaessa öljynerottimen huollon yhteydessä.
- Tarkista venttiilin toiminta: käännä auki – kiinni.
- Rasvaa venttiili tarvittaessa vedenkestävällä vaseliinilla.



### NOK NÄYTTEENOTTOKAIVO SULKUVENTTIILIN ASENTO







[www.wavin-labko.fi](http://www.wavin-labko.fi)